

I - M - Y - R - U -
 WORLD 'RM' CHAMPIONSHIP
 FLEETWOOD 1986

FINAL POSITION AFTER 4 DISCARDS

Posn	Boat	Skipper	Races	Score
1	36	P. Jahan.....	32	56.7
2	30	P. Lucas.....	32	71.2
3	20	G. Bantock.....	32	102.1
4	42	C. Venot.....	32	110.1
5	69	M. Zatarain.....	32	142.1
6	45	J. Walicki.....	32	145.5
7	77	C. Fagergren....	32	159.9
8	60	T. Klem.....	32	203.4
9	37	J. L. Bernard...	32	226.7
10	39	P. Sol.....	32	228.1
11	38	C. Boismault....	32	234.1
12	25	S. Kay.....	32	261
13	68	J. de la Fuente..	32	273.7
14	23	R. Smith.....	32	284.7
15	83	C. Momo.....	32	316.1
16	70	X. Zatarain.....	32	352.7
17	18	R. Stollery.....	32	353.5
18	24	L. Smith.....	32	375.5
19	19	I. Cole.....	32	393.7
20	4	B. Pettingell...	32	401.7
21	78	L. Andren.....	32	442.7
22	43	J. L. Brillot...	32	477
23	82	M. Malatesta....	32	498.7
24	21	C. Dicks.....	32	518
25	5	M. Beilby.....	32	532
26	49	D. Eastwood.....	32	539
27	1	B. Jackson.....	32	556
28	32	J. L. Cabannes..	32	556.7
29	84	M. de Marchi....	32	562
30	64	T. Dreyer.....	32	586.4
31	17	M. Williamson...	32	629.4
32	16	T. Brown.....	32	647.7
33	6	J. Dezone.....	32	648.7
34	15	J. Cleave.....	32	654.4
35	29	P. Taillez.....	32	658
36	41	C. Goubet.....	32	668

vulturesoft!

files: 1

FINAL POSITION AFTER 4 DISCARDS

Posn	Boat	Skipper	Races	Score
37	28	O. Faucompre....	32	698
38	7	M. Sambree.....	32	755.8
39	22	M. Dicks.....	32	776
40	71	J. Aguirre.....	32	779.7
41	73	K-A. Falck.....	32	887
42	3	N. Bettinotti...	32	904.7
43	26	J. Brooks.....	32	908
44	33	G. Lordat.....	32	965
45	47	H-W. Krull.....	32	967.4
46	79	D. Potter.....	32	971.7
47	81	B. Andersen.....	32	983
48	62	B. Nilsen-Vig...	32	986
49	44	G. Mentges.....	32	990
50	8	J. Henderickx...	32	1005
51	74	J. Dejeo.....	32	1015
52	66	R. Brown.....	32	1043.7
53	61	B. Hellberg.....	32	1067
54	40	G. Garidel.....	32	1074.7
55	63	G. Karlsen.....	32	1099.7
56	14	D. Andrews.....	32	1138
57	59	B. Nygaard.....	32	1146
58	34	J. L. Vincent...	32	1148
59	35	E. Servella.....	32	1175
60	72	K. Falck.....	32	1220
61	48	G. Stasch.....	32	1220.7
62	46	K. Lauschmann...	32	1233
63	58	K. Takei.....	32	1233.7
64	53	U. Rije.....	32	1237
65	57	M. Hirao.....	32	1323
66	10	C. de Souza.....	32	1328
67	31	T. Bayard.....	32	1358
68	9	J. Bercht.....	32	1407
69	50	D. Williams.....	32	1416
70	11	E. Rasmussen...	32	1432
71	80	D. Bengtsson....	32	1447
72	67	J. Betancor.....	32	1456
73	27	K. Schroder.....	32	1462
74	13	E. Andrews.....	32	1473
75	12	M. Hvid.....	32	1540
76	2	R. Pollano.....	32	1546
77	55	R. Co'.....	32	1565
78	56	G. Ricci.....	32	1582
79	51	A. Savio.....	32	1591
80	52	A. Ciociola.....	32	1620
81	76	L. Holmgren.....	32	1658
82	54	G. Magnani.....	29	rtd
82	65	J. Figueiredo...	26	rtd
82	75	B. Bellander....	26	rtd

vulturesoft!

5e IMYRU Wereldkampioenschap in de Marbleheadklasse van 12 - 19 juli 1986 in Fleetwood.

door Günther Gödderz.

De meeste modelzeilers weten waar Fleetwood ligt, maar mocht dat niet het geval zijn : het ligt aan de Ierse Zee boven Blackpool. De "Fleetwood Model Yacht and Power Boat Club" heeft een bijzonder gunstig gelegen vaarwater van 245 bij 63 meter om dit wereldkampioenschap te realiseren.

Het was een beetje jammer dat de Nemozo geen deelnemers had afgevaardigd naar Fleetwood. Maar men moet de redenen, familie, beroep, de hoge kosten van een reis, accepteren.

Op vrijdag 11 juli waren alle deelnemers gearriveerd. Die dag stond een training en meting op het programma. Het meten van de zeilen ging de voorzitter van de IMYRU, Norman Hatfield, zeer goed en zonder problemen af.

Alle zeilen, rompen, kielen en roeren werden met het verplichte stempel gemarkeerd.

Na de training werd de directe omgeving van het vaarwater verkend, zoals het clubhuis, de werkplaats en een kleine trimruimte voor boten en zeilen. Een belangrijk onderdeel van deze voorzieningen was een waterbassin waarin men boten en zeilen kon ontdoen van het zoute water.

Ter afsluiting van deze dag ontmoeten alle zeilers en begeleiders elkaar voor de briefing in de Marine Hall van Fleetwood.

Zij werden daar verder ingelicht over de gang van zaken tijdens het wereldkampioenschap. Vervolgens werd men uitgenodigd voor het koud buffet zodat iedereen gesterkt aan de wedstrijd kon beginnen.

De selectierondes.

De eerste dag van het wereldkampioenschap begon natuurlijk met een korte openingsspeech en er werd een foto gemaakt van de deelnemers voor het clubhuis. Een toen zag je ze ineens allemaal: de rustige Noren rond Torvald Klam, de eerezuchtige Zweden met Carl Fagergren, de slimme Fransen met het grootste team, het gastland met vele goede modelzeilers en het voordeel van de thuiswedstrijd.. Dan waren er nog de zeilers uit andere werelddelen, die ons onbekend waren. Samen 84 zeilers van vier continenten en 19 landen.

De anders zo gevreesde Fleetwood-wind waaide niet. Maar ook met deze zwakke wind onderscheidden zich reeds de goede zeilers op de dagranglijst.

De tweede dag verliep als de eerste, er was weinig wind die in de middag wat toenam.

Het vlootzeilen.

Eerst nog even een resume: Zonder zich een profeet te noemen, kon men al voorspellen, dat wereldkampioen Barry Jackson zijn titel niet kon verdedigen. Hij voer te vaak in de C-vloot.

Noewel alle zeilers hard en roekeloos voeren, wat natuurlijk protesten en diskwalificaties opleverde, was er tussen de zeilers onderling een goed en vriendschappelijk contact.

Deze contacten werden echter de volgende dag ook door de boten gemaakt, want er kwam wind, die waarover altijd wordt gesproken als men het heeft over Fleetwood. De boten maakten de gekste capriolen. Men moest met de opperste concentratie zeilen, want nu beheersten de boten hun kapitein. Een Japanse Boot voer tegen de vaste wal en verloor zijn kiel. Drie jachten gingen ten onder, maar ze werden allemaal weer geborgen want het meer is slechts 1 meter diep.

Overall was paniek want men moest op tijd het juiste zeil op de boot hebben. Je zag nu zeilen van 80 tot 120 cm² en de boten stampten door de 30 centimeter hoge golven.

Vrijwel iedereen had problemen met deze harde wind en de golven. Iemand probeerde snel een stormzeil te plakken, een ander fröbelde met de schaar aan zijn zeil. Een derde zeilde zonder fok en weer iemand anders had te kampen met zout water in zijn ontvanger. Dat was het moment voor de Fransen.

Tot dan toe was er een gelijk opgaande strijd tussen de Engelse en Franse zeilers maar nu bleek het voordeel van een gewoon tuigage van de Fransen ten opzichte van het swingrig van de Engelsen. Bij windkracht 6 zeilde geen enkel swingrig meer in de A-vloot. De Spaanse zeilers waren tot dan toe vrij onopvallend te werk gegaan maar zij toonden nu ook hun kracht.

Af en toe waren er drie Spaanse zeilers in de A-vloot. Op de beide laatste wedstrijddagen was de wind niet meer zo krachtig (3-4) en toen kon Janusz Walicki laten zien wat hij kon. Bij de laatste zes ronden won hij vier maal, werd hij eenmaal tweede en eenmaal zesde. Dat betekende de beste eindsprint maar jammer genoeg was het niet genoeg voor hem om op het erepodium te komen.

Tot aan de laatste ronde was het nog een vraag wie er wereldkampioen zou worden. Drie Fransen en een Engelsman mochten nog hopen. In deze heat veroorloofden Pierre Jahan en Paul Lucas zich het geintje om met een luchtballon met een gezicht en een kinderrammelaar aan de achterstag te zeilen. Deze objecten remden hun vaart niet en zo eindigden ze deze laatste heat als respectievelijk derde en eerste. Tweede werd Walicki.

Toen kon er worden gerekend: Wie is de nieuwe wereldkampioen?

Organisatie, beslissingsmethode en jury.

Achter iedere deelnemer lagen na deze acht dagen, 32 heats. Het "race committee" organiseerde totaal 224 heats, een mammoetprogramma. Behalve alle voorbereidende werkzaamheden die al waren verricht, zag men tijdens de wedstrijden een perfecte organisatie. Bij het aanmelden kregen alle deelnemers een map met informatie. Het afwerken van een heat ging als volgt in z'n werk:

na de oproep aan de groep, maar voordat de boten in het water werden gezet, werden de deelnemers op een lijst afgeinkt om te zien of iedereen er was (Volgens mij is dat in Engeland heel bijzonder want meestal draagt iedereen daar de eigen verantwoording voor het aanwezig zijn bij een heat - red. Janny). Vervolgens werd iedereen verzocht de zender in te schakelen om te zien of er storingen waren. Daarna gingen de jachten te water en na een twee minutensignaal begon de wedstrijd. Als de winnaar van een heat door de finish voer, werd een geluidsband met een looptijd van drie minuten ingeschakeld en de zeilers moesten binnen die tijd binnen zijn om voor de normale puntenwaardering in aanmerking te komen.

Minstens vier actieve scheidsrechters (juryleden) bekeken de heats. Als er een aanraking was, werden de startnummers van de beide boten geroepen en de schuldige moest zich middels twee strafonden het boetkleed aantrekken. Deed men dat niet, dan werd men gediskwalificeerd en kreeg men 85 punten (84 deelnemers + 1). Waren er protesten -en er waren er in totaal 219- dan werd de gang van zaken korrekert volvoert. Iedereen werd aangehoord en dan werd een oordeel geveld, dat door de betreffende personen werd geaccepteerd.

De informatie over de uitslagen van de heats, de ranglijst van de individuele- en teamrangschikking, gingen via beeldschermen

die op enkele plaatsen rond het vaarwater stonden. Daarenboven werden de computeruitdraaien van de uitslagen gefotocopieerd. Het is voor de eerste keer dat ik meemaakte dat tijdens een wedstrijd de computer niet uitgevallen is en dat gedurende acht wedstrijddagen.

Wat de organisatie van dit wereldkampioenschap betreft, kunnen we alle betrokkenen eigenlijk alleen maar zeggen: "Het was groots!"

Nevenactiviteiten.

Na de reeds besproken briefing en het koude buffet, werden alle deelnemers op zondag uitgenodigd bij de Mayor of Wyre Borough. Op maandag stond een uitstapje naar het Lake District op het programma. Dat is een natuurreservaat met bergen tot 1.000 meter hoogte en vele schilderachtige meren.

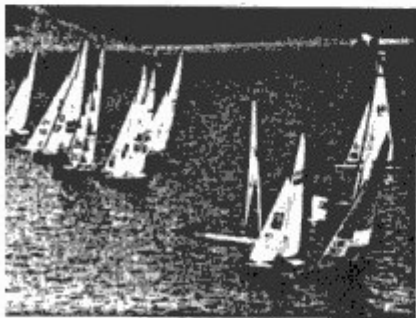
Dinsdagavond was iedereen aanwezig bij een barbeque bij het clubhuis. Disco en een koud buffet waren voor de woensdag geplanned. In de prachtige dalen van Yorkshire reden de begeleiders op donderdag en de volgende dag hield de IMYRU haar algemene vergadering.

Na de afsluiting van de wedstrijden vond op zaterdagavond in de Marine Hall - een goede pub van Fleetwood- de prijsuitreiking plaats evenals een feestelijk "Kampioenendiner".

De prestatie die de Franse zeilers leverden is bewonderenswaardig. Zij kregen de wereldkampioen, legden beslag op de tweede en vierde plaats en hadden maar liefst zes man bij de eerste twaalf. Zo veroverden zij ook de "Team Trophy" als beste team.

Het gastland had waarschijnlijk wel op iets meer gehoopt dan de derde plaats voor de sympathieke Graham Bantock.

Dit vijfde wereldkampioenschap gaf een terechte uitslag te zien omdat in deze acht dagen alle windsterktes, van flauwte tot storm aantoe voorhanden waren.



B 956

