

## Oosterplastrofee 18 april 2004. Verslag door Nico Miltenburg.

De wedstrijd om de Oosterplastrofee van 2004 kenmerkte zich vooral door harde wind (4 á 5 Beaufort). Dit had meteen bij aanvang van de wedstrijd al gevolgen, met 18 aanmeldingen en 17 zeilers welke zich daadwerkelijk inschreven, en 15 zeilers welke uiteindelijk de strijd op het water aangingen.

André Verschoor schreef zich niet in, omdat hij alleen maar een A tuig voor zijn boot klaar had, Peter van Delft had alleen zijn A en B tuig maar meegenomen, en Leo Guit trok zich terug omdat zijn kleinste tuig C was, wat onder deze omstandigheden te groot was.

Omdat de wind van de overzijde van de plas kwam, was het wat lastig om een goede start en finish lijn uit te leggen, maar ondanks deze handicap lag er een prima te zeilen baan, met twee maal een kruisrak, een halfwinds rak, en een voor de windse finish.

De meeste zeilers hadden hun C1 tuig opstaan (130 cm hoog), opzet was om telkens twee heats achter elkaar te zeilen en met drie race observers te werken.

Om ongeveer kwart over tien werd gestart met de eerste serie van twee, waarin Paul al gelijk goed van start ging (met een 1° en 2° plek). Ook Erwin was goed op dreef met een 3° en 1° plek.

Onze "debutanten" (na vele jaren weer op het wedstrijdwater aanwezig) Wim Bakker en Harry Drenth startten niet onverdienstelijk (Wim met een 5° en 6° plek en Harry met een 2° en 4° plek), terwijl de drie Duitse deelnemers moeite hadden zich onder deze voor hun wat minder gebruikelijke omstandigheden voorin te handhaven.

Helaas viel ook al de eerste uitvaller te noteren, Fred Klijn had moeite met het uit het water halen van zijn boot, hierbij brak zijn giek in de lengte richting doormidden, waardoor hij voor de rest van de wedstrijd uitgeschakeld was. Jammer, want hij was de wedstrijd prima begonnen met een 6° plek in de eerste heat.

Heat 3 en 4 lieten zien dat Christiaan van plan was te trachten opnieuw (nadat vorig jaar Paul winnaar was geweest) de trofee te winnen (met 2x 1° plek), terwijl ook Wim (5° en 2° plek) zich al wat meer voorin meldde, en Tom (2° en 9° plek) wisselend zeilde.

Heat 5 werd gewonnen door Erwin, met Christiaan als tweede.

In heat 6 bereikte Ab als eerst de finish, met Wim als goede tweede, terwijl Christiaan zich met een 3° plek voorin het klassement handhaafde.

Heat 7 en 8 toonden aan dat Wim het modelzeilen nog steeds niet verleerd is (met een 1° en 3° plek), terwijl Paul na een wat zwakkere reeks, de eerste plaats in de 8° heat naar zich toe trok.

Simon de Nieuw Zeelandse deelnemer en Ron vielen in heat 7 allebei uit met materiaalpech. Jammer want met onder andere een 4° en 5° plek voor Simon en voor Ron (2x 7° plek) begonnen zij er steeds beter in te komen.

Ook de nog jonge Duitse deelnemer Thilo Nottebohm had in heat 8 grote pech. Door vocht in zijn apparatuur had hij zijn boot niet meer onder controle. Deze moest door de rescue boot uit het water worden gehaald. Tijdens deze reddingsoperatie verloor hij jammer genoeg zijn kiel.

In heat 9 en 10 was Christiaan, na een wat mindere reeks, weer helemaal bij de les met een 1° en 2° plek terwijl Ab de eerste plek in heat 10 opeiste.

In heat 11 - 12 - 13 en 14 toonde Christiaan aan dat er vandaag maar één was die dit jaar recht op de Oosterplas trofee had met 4 x een 1° plek.

Ook Paul, met een 2° - 4° - 3° en 2° plek in deze vier heats, maakte duidelijk aanspraak op een van de ere plaatsen, terwijl Erwin de hele dag voor in zeilend, en ook in deze reeks met een 2° en 4° plek daar aanspraak op maakte.

Erwin liet zich hierbij door materiaalpech niet uit het veld slaan: al in de tweede heat verloor hij zijn achterstag en masttop zodat hij de rest van de dag met zijn C1 zeil in zijn C mast moest zeilen. Later op de dag begaf zijn roerservo het. Zijn reserve bleek slechts op halve snelheid en halve uitslag te functioneren, maar dat bleek voldoende om hem in de race te houden.

Ab - Jan - Harry - Chris en Friedhelm presteerden gemiddeld, met voor Ab nog wel 2 eerste plaatsen. Tom zeilde de hele dag voor in mee met veel 3° en 4° plaatsen, en Wim is duidelijk op de weg terug.

De Duitse zeilers Thilo Nottebohm en Udo Scharff hadden onvoldoende ervaring met deze windomstandigheden. Uiteindelijk eindigde deze toch wel enerverende wedstrijd met 10 zeilers, en helaas door schade 5 uitvallers.

Iedere zeiler was 2 keer race observer geweest. De protestcommissie hoefde niet in actie te komen, zodat de wedstrijd een vlot verloop had.

De wedstrijdleader deze dag was Nico Miltenburg, met prima steun van Marlies Beeke, Remco van Gogh en Ruud Welmers, terwijl ook Ab en Erwin de nodige hand en spandiensten verrichtten.

Uitslag na aftrek van 2 heats van deze fijne zeildag was:

1° Christiaan Helder	14 pnt	9° Jan de Nijs	75 pnt
2° Paul d'Arnaud	25	10° Friedhelm Scholten	96
3° Erwin van Gogh	28	11° Ron Beeke	112
4° Wim Bakker	35	12° Simon Brown	115
5° Tom Koornhof	36	13° Thilo Nottebohm	122
6° Ab Vis	42	14° Fred Klijn	141
7° Harry Drenth	55	15° Udo Scharff	143
8° Chris Vaes	62		