

## Open Dutch Championship R.M. Class 22/23 -9-1990

**D**it stond boven de wedstrijd bepalingen van het Nederlands Kampioenschap 1990 (NK 90). Als je weet hoe dit stand is gekomen, dan zou je toch een beetje met je hoofd staan schudden. Het zit namelijk als volgt in elkaar:

### De voorbereiding

In 1989 vraagt de Nemozo het bestuur van de R.Z.C.R. of ze in 1990 het NK kunnen verzorgen. Voordat een definitief antwoord kan worden gegeven, worden een aantal zaken doorgesproken met het Nemozo-bestuur. Het bestuur van R.Z.C.R. dat in een nieuw jasje is gestoken en bestaat uit Fred Stronk, Ad Risseeuw en Ton Koornhof, besluit uiteindelijk om het NK 1990 te organiseren.

Met de Pinksteren krijgen we via, via, .... te horen dat het NK ook als wedstrijd voor het Euro Grand-Prix is aangewezen. De Euro Grand-Prix wedstrijden worden in 7 landen gezeild en de deelnemer kan per wedstrijd punten verdienen voor het totaal klassement over alle Grand-Prix wedstrijden. Dus wordt er het nodige heen en weer gebeld of iemand van iets af wist. De Nemozo wordt gebeld. Er gaat een fax naar Finland om het reglement boven water te krijgen. En jawel hoor, uiteindelijk krijgen we gehoor. Binnen enkele dagen krijgen we het Grand-Prix reglement opgestuurd. Dit reglement wordt ons uitgangspunt van waaruit we zijn gaan werken. Met de Nemozo wordt afgesproken, dat zij voor jury-leden zullen zorgen. De uitnodiging met route-beschrijving wordt opgesteld en verstuurd naar een aantal buitenlandse contacten. Ook komt er een uitnodiging in Radiozeilen voor de Nederlandse zeilers.

Het maximaal aantal deelnemers wordt op 33 deelnemers gesteld. Dit om te voorkomen dat er problemen ontstaan i.v.m. de beperkte ruimte van ons wedstrijdwater. Dit aantal wordt later uitgebreid tot 45 deelnemers omdat de organisatie van de Euro-GP veel deelnemers verwacht en mensen niet wil teleurstellen. We houden ons hart vast want we willen persé met drie vloten varen. Maar met 18 deelnemers zouden we al heel blij zijn. Alles is nu zo'n beetje geregeld, en nu begint het wachten op de inschrijvingen. Zoals altijd duurt het een tijdje voordat het eerste schaap over de dam is. De laatste dagen voor het NK staat de telefoon nog net niet rood gloeiend, maar het scheelt niet veel. In de laatste week wordt alles nog eens goed doorgepraat om eventuele zaken op te sporen die we misschien vergeten zijn. De R.Z.C.R.-wedstrijdwagen wordt nog eens goed nagekeken en het scorebord in orde gemaakt.

### De eerste wedstrijddag.

Op zaterdag 22 september 's-morgens om 8.00 uur is het dan zover. De dag wordt begonnen met het installeren van de tent, de loopafschieding te plaatsen en de wedstrijd wagen neer te zetten. De weersvoorspelling is slecht: 80 - 90 % kans op regen en de nodige wind: 5 - 6 Beaufort. Deze keer zal er dus wind genoeg zijn. Dat kan nog wat worden !!

Er wordt gevaren in twee vloten: de A-vloot met 11 schepen en de B-vloot met 12 schepen. De A-vloot zal steeds 11 deelnemers blijven bevat-

De drie selectie-blokken werden vooraf volgens het cocktailsysteem geloot. Om 11.00 uur gaat het feest van start gaan.

Bij de voorselecties gaan G. Lordat, J. Cleave en H. Drenth zeer goed van start. J. Walicki perseert niet naar z'n zin. De wind, die was voorspeld door het KMNI, komt niet opdagen. Het waait niet harder dan 2 Beaufort en soms nog minder.

Het drie-op-en-neer systeem blijkt te zorgen voor een gevecht in de B-vloot. Het zijn de zeilers die niet in de A-vloot kunnen blijven. Ze moeten steeds vechten om te kunnen promoveren of om net in de A-vloot te blijven.

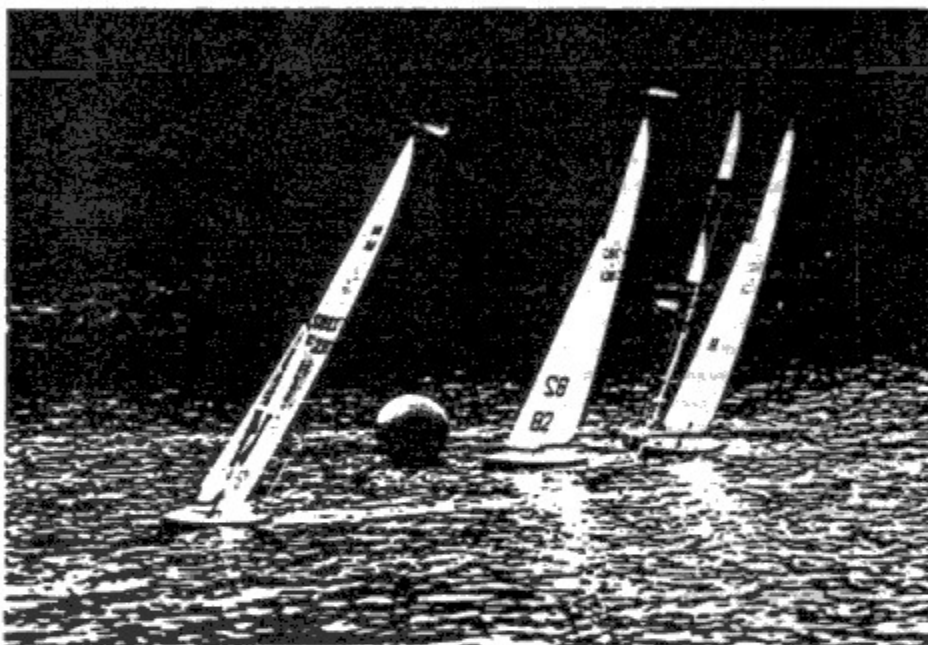
Na de voorselectie staat G. Lordat het beste ervoor. En dat met zo'n vreemd gevormd schip met swingrig.

centreerd varen. Na 13 heats wordt de uiteindelijke stand opgemaakt en wordt het rekenen voor Mevr. Koornhof (Renate) en Jan Boogerd. Deze mensen verzorgden het noteren van de fok-nummers bij de finish en de puntentelling. Om 16.00 uur is er de prijsuitreiking. Fred Stronk spreekt een woord van dank uit voor het sportieve varen en voelt zich vereerd om met dit internationale gezelschap te hebben mogen varen.

### De eerste vier plaatsen zijn als volgt:

1. J. Walicki
2. Cleave
3. G. Lordat
4. P. d'Arnaud

We hadden een paar zeer goede jury-leden,



De wind draait naar Noord-West en er kunnen dus lange rakken worden uitgezet. Om 15.15 uur gaat de B-vloot van start om haar heat te varen. Al gauw blijkt dat van het varen weinig meer terecht komt; de wind valt bijna weg. In het laatste rak is er helemaal geen wind meer, zodat 5 zeilers niet binnen de 10 minuten tijds-limiet kunnen finishen. De wind blijft weg, zodat er wordt besloten om de dag af te sluiten.

### De tweede en laatste dag

Om 10.00 uur is de briefing gepland. De wind is gedraaid en komt vanuit het zuiden. Dit houdt in dat de wind vanuit de wal komt, zodat de start aan de overkant moet plaatsvinden. De startlijn daarom wat langer gemaakt. De wind is aangewakkerd naar 3 Beaufort. Vooral in de B-vloot wordt aardige strijd geleverd. J. Walicki begint aardig warm te draaien en is op weg naar de top van het klassement. Wat opvalt is dat zijn boot het met deze wind uitstekend doet. G. Lordat raak verstrikt aan een boeiouw, iets wat we nog nooit eerder hebben meegemaakt bij een van onze wedstrijden, en is uit de wedstrijd.

Dit grapje kost hem uiteindelijk de eindoverwinning. J. Cleave blijft maar in één stand varen en dat is volgens mij ook de beste manier

waar we veel steun aan hadden. Dit waren P. van Eck en M. Meijer.

Dan heb je de mensen die niet ziet (maar wel hoort (red.)) Jan Boogerd en Renate. Dit zijn geen wedstrijdzeilers, maar geven hun vrije tijd wel voor dit soort evenementen. Verder hebben we onze 65<sup>er</sup> Ad Risseeuw. Deze mag ik vooral niet vergeten, want het meeste werk aan de wedstrijd wagen en het scorebord komt uit zijn handen.

Fred Stronk, onze voorzitter van R.Z.C.R., die onze buitenlandse gasten te woord heeft gestaan, afwisselend in het Frans, Duits, Engels, Belgisch en ook Nederlands. Tevens verzorgde hij de uitnodigingen en de wedstrijd bepalingen. En daar was, en is, de zeer goede samenwerking met de Nemozo. Misschien is het een voordeel als het Nederlands Kampioenschap 2 weken na de Pinksterdagen wordt gehouden. Dan zal R.Z.C.R. zich zeker weer kandidaat stellen voor het organiseren zo'n evenement. Laat het een voorbeeld zijn voor anderen, zeker met maar 6 ingediende protestformulieren waarvan er slechts drie betrekking hadden op incidenten. Bedankt zeilers voor het schitterend verlopen Open Nederlands Kampioenschap 1990.

Ton Koornhof