

Het Nederlands kampioenschap wordt over het algemeen voornamelijk bezocht door kanshebbers op de titel, zodat altijd maar een klein deelnemersveld start.

Deze trent heeft zich ingezet in 1981 en sindsdien is het deelnemersaantal steeds gezakt.

Dit jaar was een absoluut dieptepunt. Slechts 13 deelnemers en onder hen bevond zich ook nog een buitenlandse deelnemer.

Qua organisatie maakt het eigenlijk niet veel uit hoeveel zeilers er mee doen. Het is een hoop werk. En dan vraag ik me eerlijk gezegd wel eens af of het nog wel zin heeft om zo'n evenement op te zetten.

Financieel gezien is het voor de vereniging zeer ongunstig.

13 x 11,50 - 1,50 afdracht aan Nemozo - 100 gulden prijzen - drukwerk en portiekosten = een heel klein beetje.

Voordeel van een klein veld is dat de kampioen wel moet zeilen voor zijn titel. Maar ook in dit geval bleek al na een dag wie er de grootste kans maakte en dat veroorzaakte een gebrek aan spanning op de tweede dag.

Een aardige suggestie van iemand uit mijn directe omgeving is dan ook om het kampioenschap te houden over slechts één dag.

Er is verder eigenlijk niet zoveel over het kampioenschap te melden. behalve misschien het onvrijwillige bad van Evert, die terwijl hij niet eens aan 't zeilen was, vergat waar de steiger eindigde, of de zoveelste pech voor Leo die het toch niet verdient om zoveel tegenslag te hebben, de zelfgemaakte oorkondes, een stuk huisvlijt van Anneke Jansen, maar bovenal toch ook de over het algemeen gezellige sfeer, het mooie weer, de goede wind, kortom de ideale omstandigheden.

De uitslag:

1. J. Walicki	14,9 p.	Wedstrijdsysteem:
2. J. Mooijman	47,8	Het nieuwe internationale
3. K. Voorn	61,1	IMYRU systeem voor RC zeilen.
4. W. Bakker	69,1	(vlootzeilen).
5. T. Kcoornhof	82,4	In het eindresultaat zijn
6. J. v. Dijk	83,8	de twee slechtste resultaten
7. G. de Jooce	100,7	afgetrokken.
8. P. d'Arnaud	109	In totaal waren er 40 races
9. E. Jansen	119	i.e. 20 per zeiler.
10 J. Jacobs	163	
11 N. Miltenburg	166	
12 J. de Nijs	186	
13 L. de Groot	189.	