

Nederlands Kampioenschap M-klasse 1982

gehouden bij de Model boot club Rijnmond aan de Terletweg in Rotterdam.

door onze speciale verslaggeefster.

Rotterdam, 18 en 19 september 1982.

Eerst wil ik beginnen alle mensen, die het voor u mogelijk hebben gemaakt dit kampioenschap te zeilen op te noemen en te bedanken voor hun moeite.

Officer of the day: John Kroon

Hulp Officer of the day: René Roem

Waarnemers: Paul Prior, Hein ten Harmsen van der Beek,  
Jan Boogerd.

Administratie: Roelie Roem, Anneke van der Laak

Speaker: Atie de Wolf

Waarnemer Nemozo: John de Wolf

Typewerk en verzorging koffiemaaltijd: Loes Kroon.

Tijdens de Pinksterwedstrijden had ik Roelie aangeboden haar te helpen met het schrijfwerk tijdens het Nederlands kampioenschap. Ik had het al een paar keer meer gedaan bij andere wedstrijden en wist daardoor hoeveel werk erbij komt kijken. Toen ik mij zaterdag om 09.15 uur bij de nieuwe caravan van John en Atie de Wolf ging melden, had ik mij voorbereid op een dag van druk in de weer zijn met schrijfwerk, maar niets van dat alles. Roelie had alles wat er vantevoren te doen was reeds gedaan. Alles was zeer overzichtelijk in multomappen gedaan. Daar Hans en ik in verband met het betrekken van een nieuwe woning enige tijd niet aan de waterkant waren verschenen, was mij omtrent de organisatie niet veel bekend. Op de 18e september bleek echter dat meerdere mensen hun hulp hadden toegezegd. Atie de Wolf verzorgde de speaker aan- en afkondigingen met veel verve. Iedereen die in de "pitch" kwam, die er op dat moment niets te maken had, werd vriendelijk doch dringend verzocht zich eruit te verwijderen. Mevrouw van Dijk zorgde voor het organisatie team voor koffie, drankjes en broodjes.

Verder waren er vaste waarnemers gevraagd. Men hoefde nu niet iedere keer één van de deelnemers te vragen om te jureren. Het enige waar het bestuur niets aan kon doen was de wind. Het was heerlijk weer om buiten te zijn, maar een ergernis voor elke zeiler. Tweemaal werd er een heat afgelast, omdat nog geen enkele boot na vijf minuten de eerste boei had bereikt of zelfs over de startlijn was gegaan. Die zaterdag werden er dus relatief weinig heats gezeild. Door het nevelige weer stond er zo goed als geen zuchtje wind. Om half vier ongeveer stopten we er maar mee. Er gingen zeilers naar huis, maar er bleven toch zo'n twintig mensen over voor de koffietafel 's avonds. Na eerst "voorgetafeld" te hebben, gingen wij om zeven uur aan tafel waar soep, broodjes, stokbrood etc. klaarstonden. Na gezellig gegeten te hebben, braken wij om ongeveer half negen op.

TWEDE DAG

Na een goede nachtrust waren om tien uur alle deelnemers weer aanwezig om te gaan zeilen voor het Nederlands kampioenschap. Waar iedereen het wel over eens was, was het feit dat er nog weinig wind stond. Om elf uur werd besloten te gaan starten met zeilen en te proberen dit Nederlands kampioenschap tot een goed einde te brengen. Er werd besloten om tenminste acht heats te zeilen en door te gaan tot vijf uur. Wanneer deze limiet niet gehaald zou worden, zou het kampioenschap (de tweede dag) op een nader te bepalen dag worden overgezeild. Daar was natuurlijk niet iedereen het mee eens. "Dat kan niet" en "Dat is belachelijk" waren kreten die niet uitbleven. Doch deelnemers blijven deelnemers en een wedstrijdleiding is er niet voor niets; er werd gestart.

Na de eerste heat(s) leverden verscheidene zeilers hun rugnummer in met de mededeling, dat zij naar huis gingen of dat het voor hen zo niet hoefde. Zo bleven er elf deelnemers over. In de loop van de dag kwam er gelukkig meer wind, geen storm, geen harde wind, maar er kon gezeild worden. Zo kon het gebeuren dat er om vier uur

door de zeilers tien heats waren gezeild. De punten konden geteld worden en de Nederlands kampioen kon worden bekendgemaakt. Maar nu er kwam nog geen einde aan alle problemen, die de wedstrijdleiding had moeten oplossen. Er kwam nog een protest van één van de waarnemers tegen de Nederlands kampioen in spé. Nadat deze zaak geregeld was, was men er nog niet. De boten, die nummer één, twee en drie werden, moesten volgens het reglement nog (na)-gemeten worden en dat moest gecontroleerd worden aan de hand van de meetbrief. En dit ging ook al niet gladjes. Er ontstonden problemen omtrent de gegevens op de meetbrief en de maten van een zeil, dat gemeten werd. Na veel discussies (iedereen wilde zijn zegje doen) werd ook dit opgelost en werd de Nederlands kampioen 1982 uitgeroepen:

JAN MOOIJMAN

Jan, van hartel

Tweede werd Hans Capiteijns en derde Henk van Dijk.

Proficiat heren:

Anneke van der Laak



RUGNUMMER 2 JAN MOOIJMAN

Mijne heren,

Op 20 oktober j.l. is tijdens een bestuursvergadering een door dhr. J.C. Capiteijns ingediend protest aangaande de uitslag van de gehouden wedstrijden op het Nederlands kampioenschap RM, behandeld.

Het voornoemde protest van dhr. Capiteijns luidde o.m. dat:  
A) het, op de 2e wedstrijddag gevoerde tuig niet gemeten was,  
B) daar het groter was als het wel gemeten tuig dit niet als alternatief tuig aangemerkt kan worden.

Op grond van de ondervermelde artikelen van het IMYRU-NEMOZO-reglement Algemene vereisten deel III art. 19.1 vermeld op blz. 22, alsmede Klassevoorschriften deel IV art. 6.c. op blz. 47 heeft het bestuur besloten het ingediende protest toe te wijzen.

Dit houdt dus in dat dhr. J. Mooijman is gediskwalificeerd en de uitslag als volgt is gewijzigd:

- |                             |                                |
|-----------------------------|--------------------------------|
| 1. J.C. Capiteijns          | met 25½ punten (Ned. kampioen) |
| 2. H. v. Dijk               | met 42 punten                  |
| 3. P. ten Harmsen v.d. Beek | met 55 punten                  |

Het bestuur van de organiserende vereniging t.w. M.B.C. Rijnmond is inmiddels van deze beslissing op de hoogte gesteld en verzocht er voor zorg te dragen dat de uitgereikte onderscheidingen overeenkomstig de bovenvermelde uitslag alsnog zullen worden herzien.

Met mijn brief van 21 september ref. WZM8NK aan M.B.C. Rijnmond heb ik haar bestuur reeds van het ingediende protest op de hoogte gesteld en verzocht de 3 eerstgeëindigde zeilers hieromtrent op de hoogte te stellen. Voor de goede orde treft u bijgaand een copie van deze brief aan.

Met vriendelijke groet,  
Namens het Bestuur-NeMoZo,

(handtekening)  
J.W. de Wolf, secretaris.

Bijlage: copie brief  
ref. WZM8NK