

Nu is het dan zover, de Nederlandse Kampioen in de M klasse is bekend, na een enerverende serie van wedstrijden is na een resail de heer Joost van Santen kampioen geworden, met zijn verloofde. alé maat, proficiat!!!. Natuurlijk heeft hij zijn schip zelf ontworpen en gebouwd, hij is student scheepsbouw kunde te Delft.

Het punten totaal ziet er als volgt uit;

	1 <sup>e</sup> race.	2 <sup>e</sup> race.	3 <sup>e</sup> race.	4 <sup>e</sup> race.	totaal.	na aftrek slechtate.
J.v.Santen	2	7	1	1	11	4+resail 5punten
T.Hoogmoed	1	1	2	2	6	4
J.Schuster	3	3	3	-	9	9
F.Otsen	4	6	6	6	22	16
M.A.Thorbecke	7	4	5	3	19	12
G.P.J.v.Leeuwen	5	5	7	5	22	15

Ben terugblik op de wedstrijden.

De wedstrijden zijn op een enkel incident in het begin, met de heer H.Ouwens hij is toch niet zo sportief als zijn broer, onze onvolpreze wedstrijd-leider zijn toch in een prettige sfeer verlopen. Het peil van de deelnemers is wel gestegen, maar er moet toch wel wat meer in het reglement gelezen worden, ik zag sommige deelnemers het reglement met de voeten treden, of zou het onsportiefiteit zijn? dat weiger ik gewoon te geloven.

Het zou een goede oplossing zijn op het reglement stuk voor stuk per hoofdstuk doortenenen. Want volgend jaar kunnen wij het niet tolereren dat men het reglement maar naar eigen inzicht gebruikt, het komt de sport ten goede, inverband met eventuele internationale wedstrijden.

Tijdens de laatste wedstrijden hebben de meters de boten gewogen, dit om een indruk te krijgen of het invloed heeft of men een zware ofwel een lichte boot bezit. Hieronder volgt een lijstje van de deelnemende schepen.

Hoogmoed ERIKA	7,4 kg.	gemeten zeiloppervlak	5028cm <sup>2</sup>
v.Santen Koekki-koek	7,53 kg.		5111cm <sup>2</sup>
Schuster Poly-M	9 kg.		4927cm <sup>2</sup>
v.Leeuwen ?	9,6 kg.		4964cm <sup>2</sup>
Thorbecke ENID	10,7 kg.		5135cm <sup>2</sup>
Otsen ALTAIR	10,6 kg.		4974cm <sup>2</sup>

Volgens het bovenstaande zouden we kunnen concluderen dat de lichteboten in het voordeel zouden zijn, helemaal kan dat niet zijn want bekijken we het lijstje met de zeilopp dan zien wij dat Joost het meeste doek heeft tegen Hoogmoed, maar zo als ik heb mogen constateren tijdens diverse wedstrijden is de boot van Teun eerder weg als de wind harder inkomt, maar door beter gebruik van windvaan enz. wist Joost toch de overwinning te behalen. Zonder exact te meten in een meettank kan je met het lijstje nooit tot een goede vergelijking komen, omdat er diverse invloeden op de schepen en de schippers inwerken.