

Wat oorspronkelijk de eerste Nederlandse M-klasse kampioenschappen behoorden te zijn, liep helaas uit op een onderling treffen van de NMJV leden. Mede door averij aan een 3-tal boten en buitenslands verblijf van Hr. J. van Santen (Belgisch kampioen 1971), hadden slechts een 5-tal deelnemers ingeschreven voor deze wedstrijden en wel uit den Haag de Heren Thorbecke, de la Rie en van Leeuwen en uit Haarlem de Heren Schuster en Otsen.

Het water van de Amerikavaart, waarin ook deze keer weer de baan was uitgezet, lag er als gewoonlijk voortreffelijk bij. Prachtig zeilweer met een stevige wind nagenoeg in de lengterichting van de baan. Voor het meten van de windkracht had voorzitter J. Schuster zelfs een originele windmeter georganiseerd, welke meestentijds een windkracht 4 aangaf. Jammer alleen dat de waterstand aan de lage kant was, waardoor de schepen aan de lange Westoever op ca. 30 cm. uit de kant aan de grond liepen. Schuster en schrijver dezes zijn echter van plan om deze oeverkant uit te diepen. Hetzij met medewerking van de Gemeente Haarlem, of getweeën met handkracht hopenlijk dan wel met hulp van nog een aantal NMJV'ers daar het een oeverlengte van ca. 250 meter bedraagt.

Wc dwalen echter af. Het zal 10.30 uur geweest zijn dat wedstrijd-leider K. Ouwens van de Viking uit Schiedam het eerste paar aan de startlijn commandeerde. Gestart werd met een "aandewinds rak", Otsen tegen de la Rie, gevolgd door Thorbecke tegen van Leeuwen. Door het oneven aantal deelnemers moest Schuster wachten tot de eerste twee paren hun aandewindse en voordewindse rak hadden verzeild, alvorens ook in de strijd te kunnen worden gemengd. Hij had voor deze wedstrijd een nieuwe superlichte polycoster M-klasser gemaakt, waarvoor mijn schip als mal heeft gediend. Inschrijven met deze boot deed hij echter met groot lef, daar hij slechts tweemaal korte tijd heeft kunnen trainen voor de eigenlijke wedstrijd.

Daar de wind, zoals reeds vermeld, bijna in de lengterichting van de baan stond, was het voor de schippers erg moeilijk om een oeverzijde te kiezen van waaraf men de boot op deskundige wijze kon vertrimmen tijdens de race. Kiest men de lage wal, en de boot valt af tegen de verwachtingen in, dan is de schipper aan de helper zo niet aan de heidenen overgeleverd en rest hem niets dan zijn stok in vertwijfeling te consumeren en zijn tegenstander in de verte te zien verdwijnen. Zo bleek ook weer bij deze wedstrijden hoe belangrijk het is dat iedere schipper over een vaste en deskundige helper beschikt, die eigenhandig het jacht kan vertrimmen en weer in zijn juiste koers brengen. Nu gebeurde het vaak dat de boot aan de andere oever in de kant liep en dat het jacht dan door deze of gene werd omgezet met alle gevolgen van dien, tijdverlies en tientallen meters achterstand zoniet een doelloos dobberen en zelfs langzaam "achteruit" varen ten gevolge. Desondanks verliepen de wedstrijden vlot en prettig, en waren er series waarbij de strijd in centimeters beslist werd.

Wedstrijd-leider Ouwens behoefde slechts een 4tal keren zijn blauwe vlag te hanteren, o.a. een keer voor ondergetekende door al te enthousias-te hulp van een collega schipper, wat mij op 2 punten verlies kwam te

staan in gewonnen positie. Hr. Thorbecke kampte met lekkage, eenmaal was hij zelfs genoodzaakt zijn schip uit het water te halen zodat deze race voor hem verloren ging. Hr. van Leeuwen bracht deze keer met succes een van zijn vele geheime wapens in de strijd (grafiet ???) Wat hij aan de boot heeft gedaan is niet bekend, maar het schip is in ieder geval aanzienlijk sneller en koersstabiel geworden, zoals in de einduitslag te zien is. Voorzitter Schuster trachtte met zijn reeds eerder vermelde nieuwe boot het echec van 16 mei 1971 goed te maken. Hij dacht met dit schip het hele deelnemersveld op 0 punten te varen, maar deze vlieger ging ook nu niet op, misschien in een volgende wedstrijd, hij zint in ieder geval op wraak. De boot van Hr. de la Rie vaart goed, maar raakte door foutieve trim toch te veel achterop, met een beetje meer ervaring zal hij zeker hoger kunnen eindigen. Daar Hr. Ouwens helaas de officiële scorekaart mee naar Schiedam heeft genomen kan ik alleen de uitslag vermelden zonder puntentotaal.

1. F. Otsen, Haarlem 15 uit 20 punten.
2. C. P. van Leeuwen, den Haag.
3. M. A. Thorbecke, den Haag.
4. J. Schuster, Haarlem.
5. J. de la Rie, den Haag.

Over de publieke belangstelling hadden we gelukkig niet te klagen. Hr de Leur uit Rijswijk gaf gewoontegetrouw weer een puntgave demonstratie met zijn inmiddels beroemde tweepijper. Jammer was dat de scheurplank van een tot nu toe onbekend gebleven modelbouwer niet aan de praat te krijgen was. Ook van HMBC- en Vikingzijde waren nog enkele belangstellenden naar Haarlem gekomen.

Hopenlijk zullen het volgende jaar ook de Schiedamse zeilers aan onze wedstrijden mee willen doen. Vervoer van schippers en materiaal hoeft geen probleem te zijn daar de NMJ'ers gaarne bereid zijn voor dergelijke gelegenheden de deelnemers van het station of zelfs uit Schiedam op te halen. Wij van onze kant zullen er niets aan gelegen laten liggen om een prettige wedstrijddag te kunnen garanderen.

F. Otsen.

-----